

T

**T HIGH T4X2 X-LOW 13L E6**

TRACTEUR

**Code modèle : FRT\_10XA036STXLW**

PTAC 18 T / PTR A 44 T

HIGH SLEEPER CAB

SUSPENSION ARRIERE PNEUMATIQUE

**MASSES**

Empattement		mm	3,700	3,800
Masse maxi immatriculation	Totale (PTAC)	kg	0	
Charge utile	(C)	kg	0	
Poids châssis cabine	total	kg	0	
	Groupe essieux avant (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	0	
	Groupe essieux arrière (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	0	
Masse maxi immatriculation	Essieu avant 1	kg		
	Essieu arrière 1	kg	0	
Masse maxi technique	totale (Coc : 16.1.)	kg		
	groupe essieux avant (Coc : 16.3.)	kg		
	groupe essieux arrière (Coc : 16.3.)	kg		

*Pour conserver une conduite confortable (directibilité, freinage) des véhicules dans toutes les conditions de charge et de roulage une fois le véhicule carrossé, il faut respecter la charge minimum sur l'(les) essieu(x) avant suivante : valeur correspondante à 29% du poids du véhicule carrossé à vide en ordre de marche (chauffeur sans passager)*

*Le poids du véhicule est un poids moyen indicatif suivant sa constitution DE SERIE, plein d'urée, d'huile, de liquide lave glace et de refroidissement à 100%, niveau de remplissage carburant à 90% et présence du chauffeur (75kg).*



## LONGUEURS

Empattement		mm	3,700	3,800
Porte à faux avant	(H / BEP L016)	mm	0	
Empattement	(F / BEP L011)	mm	0	
Empattement technique	(F' / BEP L015)	mm	0	
Porte à faux arrière	Châssis, hors tout (BEP L017)	mm	0	
Long totale châssis cabine	(A / BEP L001)	mm	0	

## HAUTEURS

Empattement		mm	3,700	3,800
Hauteur pavillon/sol à vide	(O)	mm	0	
Hauteur extérieure maxi à vide	(BEP H001)	mm	0	
Hauteur longerons	(BEP H032)	mm		
Garde au sol, en charge	avant (U1 / BEP H015)	mm	0	
	arrière (U3 / BEP H016)	mm	0	
Hauteur sol / dessus longeron au niveau essieu avant	à vide (H1 / BEP H035)	mm		
	en charge (H1 / BEP H036)	mm		
Hauteur sol / dessus longeron au niveau pont	à vide (H2 / BEP H037)	mm	0	
	en charge (H2 / BEP H038)	mm	0	

## DISPOSITIF DE REMORQUAGE

Empattement		mm	3,700	3,800
Rayon de balayage	(BEP L078)	mm		
Hauteur sellette depuis le sol	à vide (BEP H076)	mm	0	
	en charge (BEP H078)	mm	0	
Position de sellette	recommandée constructeur (Y / BEP L076)	mm	0	
	Mini (YMIN / BEP L077)	mm	0	
	Intermédiaire 1	mm		
	Intermédiaire 2	mm		
	Maxi (YMAX / BEP L075))	mm	0	

## LARGEURS

Empattement		mm	3,700	3,800
Largeur cabine maxi	(BEP W002)	mm	0	
Largeur du cadre	à l'avant (BEP W035)	mm	0	
	à l'arrière (BEP W036)	mm	0	
Largeur aux roues arrière	essieu AR 1 (V3 / BEP W003.2)	mm	0	
Voie	avant (V1 / BEP W013.1)	mm	0	
	arrière 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	0	

## DIVERS



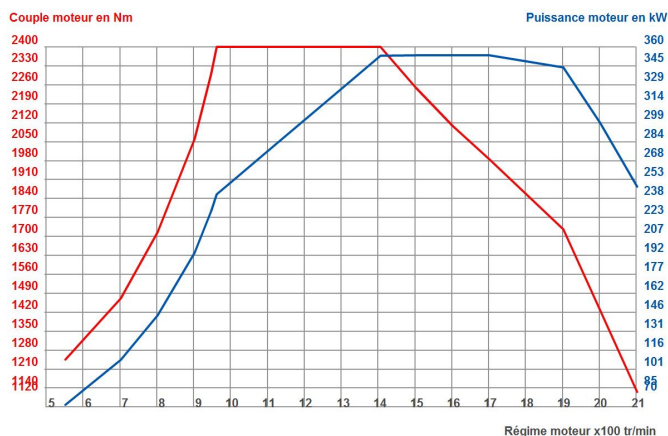
Empattement		mm	3,700	3,800
Epaisseur longerons	(BEP W034)	mm		
Rayon de braquage	entre trottoirs	mm		
	hors tout (BEP W012)	mm		

## MOTEUR DE 13

**Puissance maxi : 360 kW de 1404 à 1700 tr/mn**  
**Couple maxi : 2400 Nm de 960 tr/mn à 1400 tr/mn**  
**OPTIBRAKE+ (puissance: 340 kW at 2300 rpm)**  
**Puissance fiscale : 34 cv**  
 Diesel 6 cylindres en ligne - Injection haute pression common rail (2000 bars) - 24 soupapes - arbres à cames en tête, distribution arrière  
 Haute pression assurée par trois pompes sur corps d'injecteurs.  
 Alésage 131 mm - course 158 mm - Cylindrée 12,8L  
 Ventilateur piloté électroniquement  
 Suralimenté par turbo compresseur  
 Sens de rotation (vue côté BV) : antihoraire  
 Filtre à huile avec additif  
 Intervalle vidange huile jusqu'à 100 000 km  
 Niveau de dépollution CEE EURO VI  
 Système post-traitement compact (catalyseur, FAP, SCR)  
 Liquide de refroidissement  
 Régénération automatique du filtre à particule

## MOTEUR DXI 8

- Puissance maxi : 330 kW de 1404 à 1700 tr/mn  
 Couple maxi : 2200 Nm de 925 tr/mn à 1400 tr/mn  
**OPTIBRAKE+ (puissance: 340 kW at 2300 rpm)**
- Puissance maxi : 330 kW de 1240 à 1600 tr/mn  
 Couple maxi : 2500 Nm de 900 tr/mn à 1240 tr/mn  
**OPTIBRAKE+ (puissance: 430 kW at 2300 rpm)**
- Puissance maxi : 360 kW de 1250 à 1600 tr/mn  
 Couple maxi : 2700 Nm de 900 tr/mn à 1250 tr/mn  
**OPTIBRAKE+ (puissance: 430 kW at 2300 rpm)**
- Puissance maxi : 390 kW de 1431 à 1700 tr/mn  
 Couple maxi : 2550 Nm de 990 tr/mn à 1400 tr/mn  
**OPTIBRAKE+ (puissance: 340 kW at 2300 rpm)**
- Régénération automatique du filtre à particule avec contrôle manuel
- Intervalle vidange huile jusqu'à 150 000 km



## EQUIPEMENT MOTEUR

Recyclage partiel des vapeurs d'huile (circuit semi-fermé)  
 Sans prise de force sur moteur

Limiteur électronique de vitesse (90 km/h)

## OPTIONS

- Arrêt moteur automatique (5 min)
- Réduction de la vitesse client à 80 km/h
- Réduction de la vitesse client à 82 km/h
- Réduction de la vitesse client à 85 km/h
- Réduction de la vitesse client à 88 km/h
- Régulation de la vitesse du véhicule en descente couplée au ralentisseur

## EMBRAYAGE

Embrayage mono-disque, diamètre 430 mm

## BOÎTE DE VITESSES

Boîte de vitesses Optidriver AT 2612 (14,94 - 1) embrayage automatisé. Carter en aluminium.  
 Couple maxi 2550 Nm, 12 rapports avant et 3 rapports arrière  
 Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel) par le sélecteur de vitesse.  
 Carter relais arrière de boîte de vitesses en aluminium  
 Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses huile/eau

## OPTIONS

- Boîte de vitesses Optidriver Xtended AT 2613 (19,40 - 1) embrayage automatisé. Carter en aluminium.  
 Couple maxi 2550 Nm, 13 rapports dont 1 extra lente en marche avant et 5 rapports arrière dont 1 extra courte.  
 Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel) par le sélecteur de vitesse.
- Boîte de vitesses Optidriver ATO 2612 (11,73 - 0,79) embrayage automatisé. Carter en aluminium.  
 Couple maxi 2550 Nm, 12 rapports avant et 3 rapports arrière.  
 Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel) par le sélecteur de vitesse.
- Boîte de vitesses Optidriver Xtended ATO 2613 (17,54 - 0,79) embrayage automatisé. Carter en aluminium.  
 Couple maxi 2550 Nm, 13 rapports dont 1 extra lente en marche avant et 5 rapports arrière dont 1 extra courte.  
 Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel) par le sélecteur de vitesse.
- Boîte de vitesses Optidriver AT 2812 (14,94 - 1) embrayage automatisé. Carter en aluminium.  
 Couple maxi 2800 Nm, 12 rapports avant et 3 rapports arrière.  
 Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel) par le sélecteur de vitesse.
- Boîte de vitesses Optidriver Xtended AT 2813 (19,40 - 1) embrayage automatisé. Carter en aluminium.  
 Couple maxi 2800 Nm, 13 rapports dont 1 extra lente en marche avant et 5 rapports arrière dont 1 extra court.  
 Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel) par le sélecteur de vitesse.
- Boîte de vitesses Optidriver ATO 3112 (11,73 - 0,79) embrayage automatisé. Carter en aluminium.



Couple maxi 3100 Nm, 12 rapports avant et 3 rapports arrière  
Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel)  
par le sélecteur de vitesse.

- Boîte de vitesses Optidriver Xtended ATO 3113 (17,54 - 0,79) embrayage automatisé. Carter en aluminium. Couple maxi 3100 Nm, 13 rapports dont 1 extra lente en marche avant et 5 rapports arrière dont 1 extra court. Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel) par le sélecteur de vitesse.
- Renforcement de la boîte de vitesses Optidriver pour usages sévère (XTREM)

## RALENTISSEUR

OPTIBRAKE+ (puissance de 382 kW à 2300 tr/min):  
combinaison du ralentisseur sur échappement et du frein de compression sur soupapes, couplé au frein de service

## OPTIONS

- Ralentisseur Hydraulique Voith (450 kW - 3250 Nm)

## PRISE DE MOUVEMENT

### PRISE DE MOUVEMENT

- Prise de mouvement PTR-DM, 600 Nm, sortie arbre creux
  - Prise de mouvement PTR-DH, 600 Nm, sortie arbre creux
  - Prise de mouvement S84, 500 Nm, sortie plateau
  - Prise de mouvement S84, 430 Nm, sortie arbre creux
  - Prise de mouvement PTR-FH7, 600 Nm, sortie plateau
  - Prise de mouvement PTR-FL2, 600 Nm, sortie plateau
  - Prise de mouvement S81, 1 000 Nm, sortie plateau
  - Prise de mouvement S81
- Sortie : arbre creux cannelé (DIN 5462)  
Sens de rotation : inverse moteur  
Couple : 1 000 Nm  
Rapports : 0,90 / 1,14  
Position : 18h
- Prise de mouvement S84, 430 Nm, sortie plateau
  - Prise de mouvement S84, 500 Nm, sortie arbre creux
  - Prise de mouvement PTRD-D  
sortie arbre creux cannelés (DIN 5462), rotation moteur, couple 1000 Nm, rapports : 0,60 / 0,76, position 17 h  
sortie double arbre creux cannelé (DIN 5462), rotation inverse moteur, couple 730 Nm, rapports : 1,29 / 1,65, position 16 h
  - Prise de mouvement PTRD-D  
sortie arbre creux cannelé (DIN 5462), rotation moteur, couple 1000 Nm, rapports : 0,57 / 0,73, position 17 h  
sortie double arbre creux cannelé (DIN 5462), rotation inverse moteur, couple 870 Nm, rapports : 1,04 / 1,32, position 16 h
  - Adaptation "Prise de mouvement PTR-FH7, Sortie : plateau (DIN 100), Sens de rotation: moteur, Couple: 600 Nm, Rapports: 1,23 / 1,53  
Position: 16h"  
Sans prise de mouvement sur boîte de vitesses

## DIRECTION

Assistance de direction par pompe hydraulique  
Ratio de direction 20:1 - Volant diamètre 460 mm  
Circulation à droite

## OPTIONS

- Assistance de direction par pompe hydraulique à débit variable pilotée électroniquement.

## ESSIEU AVANT

Essieu avec pivots sans entretien  
Capacité charge avant (maxi technique) : 7,1 t

## PNEUS ET ROUES

Dimension 295/60 R22,5  
Roues acier  
Enjoliveurs de roues avant  
Sans roue de secours

## OPTIONS

- Dimension 315/60 + 295/60 R22,5
  - Dimension 355/50 + 295/60 R22,5
  - Dimension 315/60 R22,5
  - Dimension 385/55 + 315/60 R22,5
  - Dimension 355/50 + 315/60 R22,5
  - Profil B.ECOPIA H-STEER 002 / H-DRIVE 002
  - profil G. FUELMAX-2 S / D
  - Profil M. XLINE ENERGY Z / D
  - Profil M. X MULTI F / XLINE ENERGY D
  - Profil B. DURAVIS R-STEER 02 / R-DRIVE 02
  - Profil C. ECOPLUS HS3 / HYBRID HD3
  - Profil G. KMAX-2 S / D
  - Profil G. KMAX S-HL / KMAX-2 D
  - Profil G. KMAX-2 S / FUELMAX-2 D
  - Surveillance de la pression des pneumatiques compatible ISO\_11992
  - Protecteurs d'écrous de roue chromés avec caches écrous chromés
  - Peinture des jantes en noir mat
  - Peinture des jantes extérieures et des enjoliveurs de roue en teinte cabine
- Nota : les jantes intérieures des ponts ou essieux monte jumelée ne sont pas peintes  
La roue de secours n'est pas peinte  
Les capuchons d'écrous restent gris

## PONT ARRIERE



Pont P13170-E simple réduction  
Blocage différentiel intégré  
Capacité charge arrière (maxi technique) : 11,5 t  
Ratio de pont : 2,31

- Pont P13170-ER simple réduction
- Autres ratios de pont disponibles

### Frein de service :

Compresseur d'air 870 l/min.  
Système de freinage à deux circuits indépendants  
Freinage par disques ventilés  
Gestion électronique de la production d'air par EACU (Electronic Air Control Unit)  
Cartouche de dessiccateur optimisée par maintenance préventive  
Compresseur d'air débrayable  
Dispositif de freinage de remorque à 2 conduites avec têtes ISO, automatique (rouge), manuel (jaune)  
Prise électrique de servitudes 15 broches  
Orientation des flexibles d'air vers le bas  
Dispositif frein de remorque à l'arrière cabine

### EBS :

Système d'antiblocage des roues (ABS)  
Anti-patinage des roues (ASR)  
Harmonisation du freinage entre le tracteur et la remorque  
Équilibrage usure plaquettes (disques)  
Couplage des ralentisseurs et des freins de service  
Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse <10 km/h (4x2)  
Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)  
Alerte performance de freinage  
Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)  
Essai de traction d'attelage  
Assistance au freinage d'urgence (AFU)

### Frein de stationnement :

EPB (Electronic Parking Brake) frein de parking automatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort

### Réglages :

Rattrapage automatique du jeu des garnitures

### Frein de secours :

Assuré par l'indépendance des circuits du dispositif principal

## OPTIONS

- Compresseur d'air 1100 l/min, 760 cm<sup>3</sup> bicylindre
- Réservoirs d'air en aluminium
- Orientation des flexibles d'air vers le haut
- Adaptation: "lorsque la vitesse est inférieure à 3 km/h; le frein de parc est forcé si la porte conducteur est ouverte"
- Capot de protection en acier sur EACU

## CABINE

### Extérieur cabine :

High Sleeper cab  
Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cataphorèse

teinte carrosserie : Blanc ekla  
code technique : 09350  
Emblème rouge  
Déflecteurs aérodynamiques anti-salissures sur les phares  
Suspension cabine 4 coussins d'air avec correcteur d'assiette  
Basculement cabine électrique  
4 coffres latéraux dont 1 accessible de l'intérieur de la cabine  
2 rétroviseurs chauffants télécommandés  
2 rétroviseurs grand-angle  
Rétroviseur d'accostage  
Rétroviseurs pour hors tout carrossable 2,550 m  
Antévisseur repliable  
Avertisseur pneumatique  
Anti projection d'eau sur ailes avant  
Extensions de porte (couvre marche)  
Finition pièces extérieures ton cabine  
large Viscope pare-soleil  
Pare-brise feuilleté teinté

## OPTIONS

- Adaptation: "Prédisposition électrique d'information au chauffeur en cas de coffre ouvert sur l'équipement"
- Pare-brise chauffant feuilleté teinté

### Intérieur cabine :

Finition intérieur cabine - Anthracite  
Desserte de pavillon Performance, 4 rangements avec portes dont 1 fermant à clef, 1 rangement avec filet, 4 modules ISO  
Tiroir XL + porte-bouteille (bouteille 1,5L) + poubelle (3.2 L)  
Pare-soleil sur pare-brise et sur vitre latérale conducteur  
Chronotachygraphe numérique DTCO 4.0  
Prise 24V en desserte  
Aérateur de pavillon électrique  
Moustiquaire sur aérateur  
Amortissement vertical ajustable  
Dossier ajustable  
Réglable en longueur et hauteur  
Descente rapide du siège avec mémoire de la position en hauteur  
Housse amovible  
Appui tête intégré  
Ceintures de sécurité rouges  
Rappel ceinture enclenchée  
Inclinaison de l'assise  
Réglable en longueur  
Appui tête intégré  
Sans suspension pneumatique  
Sellerie tissu  
Couchette inférieure Sérénité, longueur 2018 mm, largeur 670 mm (790 mm entre les deux sièges), épaisseur du matelas 170 mm.  
Tiroir XL + porte-bouteille (bouteille 1,5L) + poubelle (3.2 L)  
Lampes de lecture sur la desserte  
Éclairage cabine direct  
Éclairage nocturne rouge  
Temporisation de l'éclairage cabine  
Rideaux sur le pourtour cabine  
Éclairages zone couchette  
Télécommande zone couchette  
Prise 12V & 5V (couchette)  
2 coffres sous couchette, dont un accessible de l'intérieur et de l'extérieur  
Lève vitre conducteur impulsif  
Chauffage cabine autonome 2kW (air / air). Diffusion via trois bouches de ventilation (derrière le siège gauche, derrière le siège droit et au-dessus de la couchette).



Climatisation à régulation électronique  
Filtration de l'air cabine  
Livre de bord en français  
4 haut-parleurs et 2 tweeters  
Extincteur 2 kg en cabine, accessible de l'intérieur et de l'extérieur cabine

## OPTIONS

- Finition intérieur cabine - Carbone
- Pare-soleil sur pare-brise électrique, manuels sur vitres latérales conducteur et passager
- ROADPAD :
  - radio FM et DAB+
  - prise USB et jack
  - double connection Bluetooth
- ROADPAD + :
  - navigation TOM spécifique poids-lourds
  - radio FM et DAB+
  - prise USB et jack
  - double connection Bluetooth
- Prédiposition antenne TV
- Prédiposition C.B.
- Tapis de sol en moquette synthétique
- Siège avec suspension longitudinale
- SIÈGE CONDUCTEUR CONFORT :
  - Amortissement vertical réglable
  - Inclinaison de l'assise du siège
  - Réglable en longueur et en hauteur
  - Housse amovible
  - Appui-tête réglable
  - Fonction de descente rapide du siège avec rangement du réglage de la hauteur
  - Réglage du support latéral du dossier du siège
  - Réglage du support latéral de l'assise du siège
  - Soutien lombaire réglable
  - Coussin d'assise extensible
- SIÈGE CONDUCTEUR LUXE :
  - Amortissement vertical réglable
  - Inclinaison de l'assise du siège
  - Réglable en longueur et en hauteur
  - Housse amovible
  - Appui-tête réglable
  - Fonction de descente rapide du siège avec rangement du réglage de la hauteur
  - Réglage du support latéral du dossier du siège
  - Réglage du support latéral de l'assise du siège
  - Soutien lombaire réglable
  - Coussin d'assise extensible
- Deux accoudoirs conducteurs
- Suspension pneumatique
- Amortissement vertical réglable
- Support nuque
- Réglable en hauteur
- Easy Access
- Rangement à l'arrière du dossier
- 2 accoudoirs
- Réglage de l'inclinaison
- Base pivotante
- Easy access
- Support nuque
- Rangement à l'arrière du dossier
- 2 accoudoirs
- Deux accoudoirs passager
- Couchette supérieure repliable
- Dossier de repos amovible
- Sellerie cuir et tissu
- Prise soufflette
- Commande rotative de gestion de l'éclairage intérieur cabine (Activité / Repos / Conduite de nuit), réglage de l'intensité lumineuse
- Lampes de lecture sur la desserte
- Eclairages intérieur cabine direct et indirect à LED
- Eclairage nocturne rouge sur 3 rangées en desserte et sur la planche de bord
- Rideaux sur le pourtour cabine et séparation couchette
- Lampes à LED flexibles en zone couchette
- Télécommande des fonctions confort en zone couchette avec afficheur intégré
- Prédiposition alimentation électrique 50A maxi
- Réfrigérateur 40L dans rangement central sous banquette, silencieux avec thermostat et gestion des batteries du véhicule
- Lève-vitres électriques impulsionnels
- Adaptation "Mute Radio en marche arrière avec activation des feux de détresse"
- Passe-cloison pneumatique toutes options
- Adaptation coupure radio en marche arrière avec activation des feux de détresse
- Solution pour ROADPAD / ROADPAD+ avec et sans BT
- Adaptation "Fourniture et pose de 2 housses de sièges conducteur et passager"
- Adaptation "Fourniture et pose d'une climatisation autonome SPX1200 à l'arrière de la cabine teintée blanche (remplace l'aérateur de pavillon)"
- Adaptation "Fourniture et pose d'une climatisation autonome SPX1200 à l'arrière de la cabine de la même teinte (remplace l'aérateur de pavillon)"
- Adaptation : remplacement des hauts parleurs standard par des haut parleurs de marque FOCAL+
- Caisson de basse IBUS 2. 1 sous le siège passager et amélioration de l'isolation des portes.
- Cette adaptation impose aussi la variante vitres feuilletées et l'isolation thermique renforcée.
- Soufflette en cabine
- ROADPAD :
  - radio FM et DAB+
  - prise USB et jack
  - double connection Bluetooth
- ROADPAD + :
  - navigation TOM spécifique poids-lourds
  - radio FM et DAB+
  - prise USB et jack
  - double connection Bluetooth
- Prédiposition pour caméras
- Sur-matelas (à mémoire de forme)
- Ventilation (siège conducteur)
- Etagère repliable avec un filet de sécurité
- Activation/désactivation de la suspension pneumatique du siège conducteur

### Equipement au volant :

Volant "Performance" 4 branches réglable en hauteur et en profondeur avec commande régulateur de vitesse  
Commande du ralentisseur et de l'OPTIBRAKE à droite  
Colonne de direction 3 mouvements





## OPTIONS

- Volant Ultimate cuir avec commande régulateur de vitesse et commande de téléphone
- Tablette écrivoire
- ROADPAD :
  - radio FM et DAB+
  - prise USB et jack
  - double connection Bluetooth
- ROADPAD + :
  - navigation TOM spécifique poids-lourds
  - radio FM et DAB+
  - prise USB et jack
  - double connection Bluetooth

Lecteur CD mono compatible avec les formats mp3/WMA

Double tuner pour mise à jour de la liste radio immédiate

Commandes radio placées sous le volant

Entrées jack (3,5) et USB pour lecteur mp3

Interface mains libres pour le téléphone portable (technologie Bluetooth), Audio streaming, commandes au volant, microphone dans la desserte de pavillon, audio diffusé sur les haut-parleurs du véhicule

Informations sur l'afficheur principal

### Tableau de bord :

Planche de bord PANORAMIC

Afficheur couleur 7" HD

Prises de courant 12V + 24V sur tableau de bord, pour accessoires

Système anti-démarrage commandé par clé transpondeur

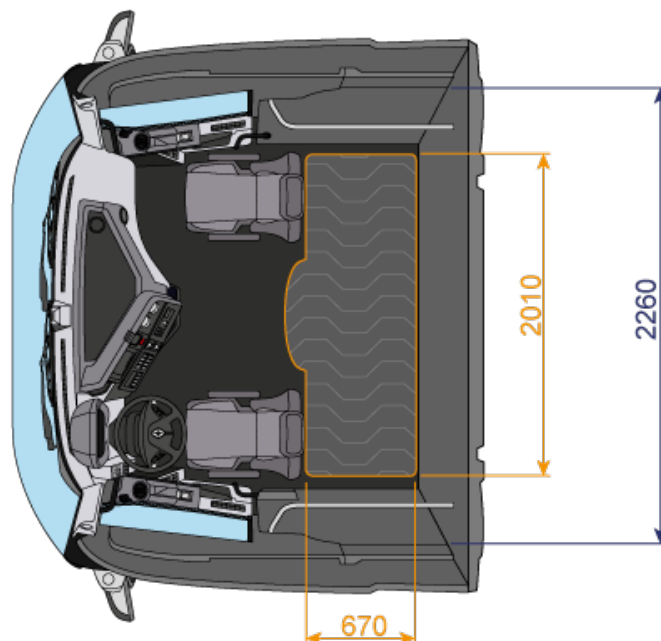
Bouton de démarrage

Vitesse client +5km/h en descente

Régulateur et limiteur de vitesse configurables par commande rotative

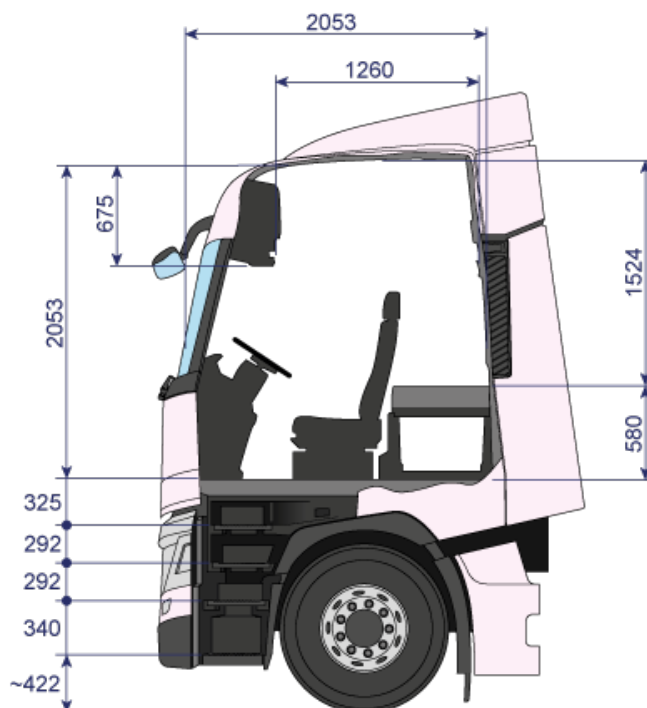
Mode Power (Eco - Eco off)

Sans mode Eco



## OPTIONS

- Alarme antivol, prédisposition de protection du fret
- Performance de la consommation optimisée
- Table pivotante côté passager (42x30)
- ROADPAD :
  - radio FM et DAB+
  - prise USB et jack
  - double connection Bluetooth
- ROADPAD + :
  - navigation TOM TOM spécifique poids-lourds
  - radio FM et DAB+
  - prise USB et jack
  - double connection Bluetooth
- Vitesse maxi 80 km/h en descente
- Survitesse client réglable descente
- Mode Power inhibé après passage du point dur de la pédale d'accélérateur
- Sans interrupteur Eco Off



## EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

Afficheur en français et en anglais  
Langue supplémentaire (espagnol)





Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule  
Bouton d'assistance pour faciliter la géolocalisation avec la plateforme 24/7  
Boîtier télématique TGW3 (telematic gate away) 4G incluant une antenne et permettant la souscription aux services Optifleet (Map, Chek, Drive)  
Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDWS)  
Système de freinage d'urgence avancé (AEBS)

## OPTIONS

- Indicateur de charge à l'essieu
- Prédiposition Toll Collect
- Interface de gestion de flotte FMS Gateway 3.0
- Système d'avertissement conducteur (DAS) et de franchissement de ligne (LDWS)
- Prédiposition électrique pour système de sécurité (franchissement de ligne (LDWS), alcolock, caméras)
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) couplé au système de freinage d'urgence avancé (AEBS)

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batteries à gauche, montage côte à côte  
2 batteries à technologie gel 12 V, 210 Ah, 800 A  
Batteries sans entretien  
Télécommande coupe batteries  
Mise en veille du circuit électrique automatique  
Indicateur de charge batteries  
Alternateur 150A  
Éclairage de signalisation arrière (norme CEE)

## OPTIONS

- Capacité batterie 225 Ah
- gestion d'énergie optimisée à double batteries:  
2 de 75 Ah dédiées au démarrage  
2 de 210 Ah à technologie gel pour le confort et les équipements
- Batteries avec contrôle des niveaux
- Eclairage et signalisation arrière à led (norme CEE e2 10113)
- Adaptation "montage d'un reconditionneur de batteries"
- Adaptation " interrupteur, relais et paramétrage pour gyrophare"

## CHÂSSIS

Peinture de protection châssis couleur gris minéral  
code technique: 03650  
Chape de remorquage avant amovible  
Dispositif anti-encastrement avant (DPEA)  
Traverse de fermeture arrière avec préperçage pour chape de remorquage  
Montage sellette bas H=16 mm  
Sellette tôle Jost JSK 36D (tôle), 2", D 152 kN  
Position de sellette : Y = 675 mm

Plate-forme arrière  
Ailes arrière avec anti-projection d'eau  
Ailes en position standard  
Échappement dans la voie

## OPTIONS

- Traverse de fermeture arrière renforcée
- Montage sellette medium H=60 mm
- Sellette fonte Jost JSK 37C, 2", D 152 kN
- Sellette fonte Jost JSK 42C, 2", D 152 kN
- Sellette fonte SH-GF SK36-20 , 2", D 152 kN
- Sellette fonte SH-GF 36-20 , 2" électronique, D 152 kN
- Sellette tôle fontaine SP150 (tôle), 2", D 150 kN
- Sellette fonte fontaine 3000, 2", D 150 kN
- Sellette fonte Jost 37C, 2", entretien réduit, D 152 kN
- Sellette fonte Jost 37C, 2", électronique, D 152 kN
- Sellette fonte Jost 42C, 2", entretien réduit, D 152 kN
- Sellette fonte Jost 42C, 2", électronique, D 152 kN
- Sellette fonte Jost 42C, 2", entretien réduit, électronique, D 152 kN
- Sellette fonte SH-GF 36-20 , 2", entretien réduit, D 152 kN
- Sellette fonte SH-GF 36-20 , 2", entretien réduit, électronique, D 152 kN
- Sellette Jost Light en fonte, type 34H, 2", D 120 kN
- Adaptation "Sellette d'attelage à entretien réduit autolubrifiée sur 5 points "
- Plate-forme arrière additionnelle
- 1 cale de roue
- 2 cales de roue
- 1 cale de roue pliante
- 2 cales de roues pliantes
- Adaptation "une cale de roue sur traverse arrière"
- Adaptation "deux cales de roue sur traverse arrière"
- Peinture du pi ton cabine
- Peinture de l'échappement ton cabine
- Peinture de la calandre de la teinte de la cabine afin de pouvoir personnaliser le véhicule
- Peinture des caches de chape de remorquage à la teinte de la cabine afin de personnaliser le véhicule
- Extension de passage de roue

## PARE-CHOCS - MARCHES ET ECLAIRAGE

Pare-chocs plastique sans spoiler  
Marche escamotable d'accès pare-brise dans calandre  
Accès au poste de conduite par 4 marches  
Eclairage emmarchement  
3 parties du pare-chocs peintes en noir  
Ajustement de l'éclairage  
Feux diurnes à LED  
Prédiposition rampe de phares sur face avant  
Phare de travail à LED blanc (850 lm)  
Phares antibrouillard avant  
Feux directionnels (Fixed Bending Lights)  
Feux à LED  
Prédiposition feux tournants



## OPTIONS

- Coins peints couleur caisse
- Coins, habillage central pare-choc et emmarchements peints couleur caisse

## SUSPENSION

### Suspension avant

Suspension avant pneumatique  
Barre stabilisatrice

### Suspension arrière

Suspension pneumatique  
Télécommande de suspension 2 canaux

## RESERVOIR A CARBURANT

Réservoirs principal et additionnel en aluminium  
Réservoir 350 litres (D560) à droite  
Réservoir 475 litres (D560) à gauche  
Préfiltre décanteur renforcé (R90)  
Commande de purge depuis le poste de conduite

## RESERVOIR A CARBURANT

- biodiesel à 100% seuls les carburants conformes à la réglementation EN14214 niveau 3 doivent être utilisés
  - Bio Diesel B100 irréversible
  - Réservoir 475 litres (D560) à droite
  - Réchauffeur de filtre à gasoil
  - Adaptation "préfiltre à gasoil décanteur SCAM "
  - Adaptation "Mise en place à gauche d'un réservoir 490 l aluminium fond D710 et d'un réservoir AdBlue 100 l, et à droite d'un réservoir 610 l aluminium fond D710"
- modification de la garde au sol à 150 mm sous réservoir, cotes Y autorisées : de 600 mm à 650 mm, angle d'inclinaison de la sellette à 3,5°
- Dispositif anti-siphonnage

## AdBlue

Réservoir AdBlue 68 litres.  
Profil en forme de "D" de 560 mm de diamètre.  
Réservoir d'urée à droite

## OPTIONS

- Réservoir AdBlue 98 litres derrière la cabine.
- Réservoir AdBlue 83 litres.  
Profil en forme de "D" de 560 mm de diamètre.
- Réservoir d'urée à gauche

- Réservoir d'urée à l'arrière droit cabine

## EQUIPEMENT STANDARD

Lot de bord  
Gilet de sécurité  
Triangle de pré-signalisation  
Capacité réservoir lave-glace 12l

## OPTIONS

- Coffre à outils sur châssis à gauche
- Potence DFR abaissée de 195 mm
- pose d'un support de plaque orange sur la face avant pour le transport de matières dangereuses (RTMD)

## CARROSSERIE

Feux de position à LED orange avec catadioptré  
Interface pour connexions carrossier

## OPTIONS

- Interface pour connexions carrossier et module BBM (Body Builder Module)
  - Prise femelle pour chariot élévateur.
  - Pose d'un kit hydraulique AFHYMAT 170/250 bar pour vérin frontal
- Réservoir aluminium 180 L latéral monté côté droit  
Filtration intégrale incorporée, pompe à engrenage 90L/min, commande pneumatique en cabine  
Coupleur à vis 3/4" pour branchement sur vérin frontal avec support de propreté  
Kit flexible de benne pour descente rapide 1 pouce avec perche à flexible orientable, longueur 4 mètres  
Kit flexible pour porte arrière équipé de coupleur rapide 1/2" Flexible retour 3/4" + coupleur à clapet complet 3/4", longueur 4 mètres  
Paramétrage régime prise de mouvement
- Pose d'un kit hydraulique AFHYMAT 170/0250 bar pour semi-remorque à fond mouvant
- Réservoir aluminium 180 L latéral monté côté droit  
Filtration intégrale incorporée, pompe à engrenage 100L/min, commande pneumatique en cabine  
Coupleur à vis 3/4" pour branchement sur fond mouvant avec support de propreté  
Kit flexible 1 pouce avec perche à flexible orientable, longueur 4 mètres  
Flexible retour 1 pouce + coupleur à vis 1 pouce, longueur 4 mètres  
Paramétrage régime prise de mouvement
- Pose d'un kit hydraulique HYDROCAR 170/250 bar pour semi-remorque à fond mouvant
- Réservoir aluminium 200 L latéral monté côté droit  
Filtration intégrale incorporée, pompe à engrenage 105L/min, commande pneumatique en cabine  
Coupleur à vis 3/4" pour branchement avec support de propreté  
Kit flexible 1 pouce avec perche à flexible orientable  
Flexible retour 1 pouce + coupleur à vis 1 pouce



Paramétrage régime prise de mouvement

- Adaptation "Interrupteur de commande BY-PASS"

## SERVICE

### Optifleet :

Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 4 ans prépayés

Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 4 ans prépayés

## OPTIONS

- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 5 ans prépayés

## RAPPORTS DE BOÎTES DE VITESSES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

## PERFORMANCES

Rapport de boîte	Couple de pont	Code	Rapport de pont	Régime moteur au couple maxi	Vitesse	Pente en % (2)	Régime moteur à 90 km/h	Vitesse au régime max (1)
1	RATIO DE PONT 2.64	1CJ37	2,640	960	4,10	54,69		
	RATIO DE PONT 2.85	1CJ36	2,850	960	3,80	60,57		
	RATIO DE PONT 3.08	1CJ23	3,080	960	3,51	67,58		
	RATIO DE PONT 3.36	1CJ21	3,360	960	3,22	77,17		
	RATIO DE PONT 3.70	1CJ19	3,700	960	2,92	90,96		
	RATIO DE PONT 2.31	1CJ81	2,310	960	4,68	46,24		



Rapport de boîte	Couple de pont	Code	Rapport de pont	Régime moteur au couple maxi	Vitesse	Pente en % (2)	Régime moteur à 90 km/h	Vitesse au régime max (1)
	RATIO DE PONT 2.47	1CJ82	2,470	960	4,38	50,23		
	RATIO DE PONT 2.06	1CJ84	2,060	960	5,25	40,35		
	RATIO DE PONT 2.17	1CJ85	2,170	960	4,99	42,89		
12	RATIO DE PONT 2.64	1CJ37	2,640				1411,26	121
	RATIO DE PONT 2.85	1CJ36	2,850				1523,52	112
	RATIO DE PONT 3.08	1CJ23	3,080				1646,47	104
	RATIO DE PONT 3.36	1CJ21	3,360				1796,15	95
	RATIO DE PONT 3.70	1CJ19	3,700				1977,90	86
	RATIO DE PONT 2.31	1CJ81	2,310				1234,85	138
	RATIO DE PONT 2.47	1CJ82	2,470				1320,38	130
	RATIO DE PONT 2.06	1CJ84	2,060				1101,21	155
	RATIO DE PONT 2.17	1CJ85	2,170				1160,01	147

(1) Vitesse limitée par dispositif électronique (sauf VI < ou = à 12t ou réglementation particulière)

(2) Pente calculée en %, varie suivant l'adhérence au sol

Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Document non contractuel. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.

